



الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.

وثيقة الإشتراطات ومعايير منح التراخيص لنشاط الفحص الفني الدوري للمركبات

الأسئلة الشائعة

الأسئلة الشائعة

1. ما المقصود بعبارة (مشروع عقد تأسيس)، هل يعني ذلك هو تقديم عقد تأسيس معتمدة بشكل نهائي من وزارة التجارة؟ أم يتم الاكتفاء بتقديم مسودة لعقد التأسيس؟

الجواب: حسب ما نصت عليه وثيقة الاشتراطات للتقديم على رخصة نشاط الفحص الفني: يتم الاكتفاء في مرحلة التأهيل المسبق بمشروع (مسودة) عقد التأسيس.

2. بالإشارة إلى السؤال السابق، هل يستلزم تقديم سجل تجاري لشركة مساهمة أو شركة ذات مسؤولية الجواب: محدودة لنشاط الفحص الفني الدوري للمركبات؟ أم يتم الاكتفاء في هذه المرحلة بعقد تأسيس / أو مسودة عقد تأسيس لهذه الشركة؟ الجواب: يتم الاكتفاء في مرحلة التأهيل المسبق بمشروع (مسودة) عقد تأسيس لهذه الشركة.

3. بالإشارة إلى تمتع المتقدم بالقدرة المالية، هل يقتصر ذلك على القوائم المالية الحالية للشركة أم يشمل الجواب: المقدرة على توفير تمويل من المؤسسات المالية؟ الجواب: جميع ما يثبت أن المتقدم بطلب الترخيص لديه القدرة الإدارية والمالية والفنية على تمويل وإنشاء وتشغيل النموذج وفق المتطلبات الإدارية والفنية التي تحددها الهيئة.

4. بخصوص دراسة الجدوى الاقتصادية:

- هل المطلوب تقديم دراسة جدوى لكل مجموعة من المجموعات الأربعة المذكورة في الباب الخامس (صفحة 34 - 36) من وثيقة الاشتراطات؟ نحتاج إلى المزيد من التفاصيل حول هذه المسألة.
الجواب: تقديم دراسة جدوى لأحد المجموعات الأربع.
- هل يمكن عمل دراسة الجدوى من قبل مقدم الطلب، أم يستلزم تعيين جهة استشارية خارجية معتمده للقيام بذلك؟
الجواب: القرار في ذلك يعود لمقدم الطلب.

• هل يمكن تقديم دراسة الجدوى باللغة الإنجليزية مع ارفاق ترجمة باللغة العربية من جهة خارجية معتمده؟

الجواب: يجب أن يتم تقديم كافة الوثائق باللغة العربية، أو تقديم الوثائق الداعمة للطلب بإحدى اللغات الأجنبية عند الحاجة مع تقديم ترجمة لتلك الوثائق ومن مكتب معتمد، وفي حال وجد تعارض بين النص العربي والنص الأجنبي للعروض فإنه يؤخذ بالنص الوارد باللغة العربية.

5. هل المطلوب تقديم تصور استراتيجي لتأسيس وتطوير مواقع الفحص لكل مجموعة من المجموعات الأربعة المذكورة في الباب الخامس (صفحة 34 – 36) من وثيقة الاشتراطات؟ أم يتم اختيار أحد المجموعات وتقديم تصور استراتيجي خاص بها؟ نحتاج إلى المزيد من التفاصيل حول هذه المسألة.
الجواب: تقديم تصور استراتيجي لأحد المجموعات الأربع يتضمن جميع متطلبات وثيقة الاشتراطات.

6. هل يمكن تقديم التصور الاستراتيجي لتأسيس وتطوير مواقع الفحص ضمن دراسة الجدوى الاقتصادية، ام المطلوب أن يكون في وثيقة منفصلة خاصة بهذا الصدد؟
الجواب: القرار في ذلك يعود لمقدم الطلب.

7. ما هو المقصود بعبارة خبرات المتقدم (وشركائه). هل عبارة شركاه تعني المتعاقدين من الباطن إن وجدوا؟ أم الشركاء الاستراتيجيين في هذا المجال سواء كانوا شركاء مؤسسين بشركة الفحص الدوري أم موردين للأجهزة والمعدات وغيرها؟
الجواب: الشركاء الاستراتيجيين في هذا المجال لإثبات الخبرات في مجال الأعمال المرتبطة بمجال المركبات

8. فيما يتعلق بتقديم خبرات المتقدم في مجال الأعمال المرتبطة بمجال المركبات وتقديم إحصائيات المستفيدين من المشاريع

القائمة وعدد الفروع التابعة ومستوى التغطية بالمملكة، هل يشمل ذلك جميع أنشطة الأعمال المرتبطة بمجال المركبات مثل بيع المركبات وخدمات ما بعد البيع مثل الصيانة والعناية بالمركبات؟

الجواب: نعم تشمل جميع الخبرات في مجال الأعمال المرتبطة بمجال المركبات

9. هل يطلب تقديم خطة تنفيذية وخطة تشغيلية لكل مجموعة من المجموعات الأربعة المذكورة في الباب الخامس (صفحة 34 - 36) من وثيقة الاشتراطات؟ أم يتم اختيار أحد المجموعات وتقديم خطة تنفيذية وخطة تشغيلية لها؟
الجواب: الاكتفاء بتقديم خطة عامة تشمل المجموعات الأربعة.

10. هل يمكن تقديم جميع ما ذكر أعلاه باللغة الإنجليزية مع ارفاق ترجمة باللغة العربية من جهة خارجية معتمده؟

الجواب: يجب أن يتم تقديم كافة الوثائق باللغة العربية، أو تقديم الوثائق الداعمة للطلب بإحدى اللغات الأجنبية عند الحاجة مع تقديم ترجمة لتلك الوثائق ومن مكتب معتمد، وفي حال وجد تعارض بين النص العربي والنص الأجنبي للعروض فإنه يؤخذ بالنص الوارد باللغة العربية.

11. ما هو المقصود بعبارة (كما يجب على المتقدم تزويد الهيئة بأي توضيحات مطلوبة طوال مدة إجراءات التقديم)؟ هل يعني ذلك الإجابة على أسئلة الهيئة إن وجدت؟ أم هناك أمور أخرى يجب توضيحها من قبل المتقدم خلال فترة التقديم؟
الجواب: الإجابة على أسئلة الهيئة أو أي وثائق أخرى تطلبها الهيئة إن وجدت سواء كان ذلك في المرحلة الحالية (التأهيل المسبق) أو في المراحل القادمة.

12. ما هي آلية التحري عن نطاق الرخصة وطبيعة الخدمات المتعلقة بها والظروف المصاحبة للتنفيذ؟ هل يقصد بهذه الفقرة ما نقوم به الآن من طرح أسئلة للهيئة وتحري الإجابة عليها؟ نأمل التكرم بتوضيح هذه الفقرة.

الجواب: المقصود هو الاطلاع على تنظيم الفحص الفني الدوري للمركبات واللائحة التنفيذية لتنظيم الفحص الفني الدوري للمركبات ووثيقة الاشتراطات لتقديم على رخصة نشاط الفحص الفني الدوري للمركبات واشتراطات ومتطلبات موقع الفحص و متطلبات معدات مسار الفحص وأنظمتها وطرح الأسئلة إن وجد.

13. هل يقصد بعبارة (الأسعار المقدمة) أي الأرقام الخاصة بالإيرادات المتوقعة وهيكل التكاليف الخاص بالمشروع في دراسة الجدوى؟

الجواب: نعم

14. هل تقديم الطلب محصور على مجموعة واحدة فقط؟ أم يمكن التقدم على أكثر من مجموعة ضمن المجموعات الأربعة المذكورة في الباب الخامس (صفحة 34 – 36) من وثيقة الاشتراطات؟

الجواب: يمكن التقدم على أكثر من مجموعة ضمن المجموعات الأربعة لكن الأولوية تكون للمتقدم غير الحاصل حالياً على ترخيص مجموعة.

15. المعيار رقم 2 – الخبرات مجال الأعمال المرتبطة بمجال المركبات:

- هل تشمل الخبرات في وكالات بيع المركبات، وخدمات الضمان والصيانة الدورية، وإصلاح المكائن وناقل الحركة (الجيربوكس)، والعناية بالمركبات، والإطارات، وخدمات تأجير السيارات، وإدارة الاساطيل، وقطع الغيار، وحلول شحن وصيانة السيارات الكهربائية، وغيرها من الأنشطة في مجال المركبات؟
الجواب: تشمل الخبرات المتعلقة في المجال الفني للمركبات.

• ما هو المقصود بـ (عدد الجهات والشراكات مع الجهة)؟

الجواب: عدد الجهات والشراكات مع الجهة ذات العلاقة بالنشاط لإثبات الخبرات في مجال الأعمال المرتبطة بالمجال الفني للمركبات.

• ما هو المقصود بـ (نوع واختصاص الشراكات)؟

الجواب: نوع واختصاص الشراكات ذات العلاقة بالنشاط لإثبات الخبرات في مجال الأعمال المرتبطة بالمجال الفني للمركبات.

16. المعيار رقم 3 (جودة الخطة التنفيذية) / والمعيار رقم 4 (جودة الخطة التشغيلية): هل يشمل ذلك توفير خطة تنفيذية / وخطة تشغيلية لجميع المجموعات الأربعة المذكورة في الباب الخامس (صفحة 34 - 36) من وثيقة الاشتراطات؟ ام حسب ما يختاره مقدم الطلب من مجموعة أو أكثر؟

الجواب: الاكتفاء بتقديم خطة لأحد المجموعات الأربعة

17. المعيار رقم 5 (وجود مميزات إضافية): بالإشارة إلى المادة الثانية من وثيقة الاشتراطات، فإن أحد المتطلبات هو تقديم مشروع تأسيس شركة جديدة، والشركة الجديدة لا يكون لها قوائم مالية. لذا هل يتم تقديم القدرات المالية للكيان المؤسس لهذه الشركة الجديدة؟ على سبيل المثال / إذا كان الكيان المؤسس للشركة الجديدة (شركة الفحص الفني الدوري للمركبات) هو شركة X ، هل يتم تقديم جميع الوثائق الخاصة بالقدرات المالية لشركة X؟

الجواب: نعم، يتم تقديم جميع الوثائق الخاصة بالقدرات المالية للمتقدم.

18. ورد بأنه يجب مطابقة أجهزة ومعدات الفحص الفني الدوري لمتطلبات المواصفة السعودية رقم (SASO 1284). السؤال: هل يمثل الملحق رقم 2 (متطلبات معدات مسار الفحص وأنظمتها) كل ما يتعلق بمتطلبات المواصفة السعودية المذكورة؟ أم هناك وثيقة أخرى خاصة لمتطلبات المواصفة السعودية رقم (SASO 1284)؟

الجواب: نعم، يمثل الملحق رقم 2 (متطلبات معدات مسار الفحص وأنظمتها) كل ما يتعلق بمتطلبات الأجهزة المطلوبة في مسار الفحص.

19. ورد أنه يجب على جهات الفحص الحصول على موافقة الهيئة عن أجهزة ومعدات الفحص قبل توفيرها، السؤال: **في أي مرحلة تتم أخذ موافقة الهيئة؟ هل في مرحلة التأهيل المسبق - مرحلة التأهيل اللاحق - مرحلة تقييم الطلب - أم مرحلة ترخيص المجموعة؟** الجواب: عند الحصول على ترخيص مجموعة.

20. كيف يمكن الاطلاع على اللوائح والاشتراطات والتعليمات المتعلقة بالكادر الفني من قبل الهيئة؟ **نقدر ونشكر لكم تزويدنا بها.** الجواب: سيتم تزويدكم بجميع اشتراطات الفاحصين في المراحل اللاحقة شاملة جميع التفاصيل

21. **كيف يتمكن الفني من الحصول على شهادة فني فحص معتمدة من الهيئة؟ وماهي الاشتراطات والرسوم المتعلقة بذلك؟** الجواب: سيتم تزويدكم بجميع اشتراطات الفاحصين في المراحل اللاحقة شاملة جميع التفاصيل

22. **ذكر بأنه تطبق جميع الشروط على الفنيين ذي المراتب الأعلى، ماهي هذه الشروط؟** الجواب: سيتم تزويدكم بجميع اشتراطات الفاحصين في المراحل اللاحقة شاملة جميع التفاصيل

23. **هل توجد اشتراطات معينه للهيكل الوظيفي لكل محطة فحص وعدد الفنيين ومساعدتهم والمشرفين عليهم؟** الجواب: سيتم تزويدكم بجميع اشتراطات الفاحصين في المراحل اللاحقة شاملة جميع التفاصيل

24. **هل التعاقد من الباطن الزامي أم هو أمر اختياري؟**

الجواب: مع مراعاة ما ورد في تنظيم الفحص الفني الدوري للمركبات ولائحته التنفيذية ووثيقة الاشتراطات للتقديم على رخصة نشاط الفحص الفني ، تلتزم الجهة المرخص لها بالتعاقد من الباطن وفق ما يلي:

- أ. ألا تقل نسبة المواقع المسندة إلى المتعاقد من الباطن على (موقعين) من المجموعة.
- ب. تلتزم الجهة المرخص لها من الهيئة بإعطاء أولوية التعاقد من الباطن للمنشآت المتوسطة والصغيرة.
- ج. تكون الجهة المرخص لها مسؤولة أمام الهيئة عن الأعمال المتعاقد على تنفيذها بعقود الباطن وفقاً للشروط والمواصفات.
- د. أن تقدم الجهة المرخص لها مع طلبها قائمة بأسماء المتعاقدين من الباطن لاعتمادهم من قبل الهيئة.
- هـ. لا يجوز للمتعاقد من الباطن القيام بالتعاقد مع أي متعاقد آخر من الباطن لتنفيذ الأعمال المتعاقد معه على تنفيذها.
- و. أن يكون المتعاقد من الباطن مرخصاً في الخدمات المتعاقد على تنفيذها من قبل الجهة المرخص لها، أو أن يكون لديه مؤهلات كافية لتنفيذ الخدمات، ومصنفاً في المجال وبالدرجة المطلوبة إذا كانت الخدمات مما يشترط لها التصنيف، وأن يكون لديه المؤهلات والقدرات الكافية لتنفيذ تلك الخدمات

25. ذكر أن تقدم الجهة المرخص لها مع طلبها قائمة بأسماء المتعاقدين من الباطن لاعتمادهم من قبل الهيئة، السؤال: في أي مرحلة يجب تقديم هذه القائمة؟ هل في مرحلة التأهيل المسبق - مرحلة التأهيل اللاحق - مرحلة تقييم الطلب - أم مرحلة ترخيص المجموعة؟

الجواب: بعد حصول الجهة على ترخيص مجموعة.

26. هل يوجد سقف أعلى للتسعير ويمنع تجاوزه؟

الجواب: أسعار الفحص الدوري ثابتة ويتم تحديدها من قبل مجلس الوزراء.

27. ما هو النشاط المطلوب في السجل التجاري ليتوافق مع اللائحة؟

الجواب: حسب ما ورد في المادة الثانية والعشرون من وثيقة الاشتراطات للتقديم على رخصة نشاط الفحص الفني الدوري للمركبات يجب على المتقدم الحاصل على موافقة من الهيئة استيفاء المتطلبات التالية: ومنها السجل التجاري متضمن النشاط المرخص وفقا لموافقة الهيئة الأولية.

28. هل توجد مهن مستحدثة لهذا النشاط؟

الجواب: سيتم تزويدكم بجميع اشتراطات الفاحصين في المراحل اللاحقة شاملة جميع التفاصيل.

29. فيما يخص مواقع الفحص هل يوجد لها اشتراطات معينة من البلدية؟ وماهي الاشتراطات؟

الجواب: نعم، جميع الاشتراطات موجودة موقع وزارة الشؤون البلدية
<https://momrah.gov.sa/ar/node/11494>

30. تعبئة النموذج الإلكتروني "خدمة تأهيل المنشآت المتقدمة على ترخيص مجموعة لنشاط الفحص الفني الدوري". أين هذا النموذج وهل من الممكن تزويدنا به حتى يتم تعبئته؟
الجواب: المقصود بهذه الفقرة هو رفع الملفات المطلوبة على الرابط التالي:
<http://www.saso.gov.sa/ar/eservices/Pages/VehiclesInspection.aspx>

31. إرفاق ما يثبت تمتع المتقدم بالقدرة المالية على توفير خدمة الفحص الفني الدوري وتشغيل المواقع المقترحة. ما لمقصود بهذه الفقرة؟ من ناحية القدرة المالية؟
الجواب: المقصود بهذه الفقرة هو إرفاق ما يثبت قدرة المتقدم المالية، ويمكن الاستدلال بما ورد في المادة التاسعة عشرة، جدول رقم 1: معايير القبول، فقرة القدرات المالية.

32. إرفاق أي اتفاقيات مع أطراف أخرى خارج الشركة. الرجاء توضيح الفقرة.

الجواب: المقصود بهذه الفقرة هو إرفاق أي اتفاقيات متعلقة بمجال المركبات، ويمكن الاستدلال بما ورد في المادة التاسعة عشرة، جدول رقم 1: معايير القبول، فقرة القدرات الفنية والإدارية.

33. إرفاق ملف التقديم بحيث يحتوي على نسخة إلكترونية للملفات بصيغة (PDF) بخط حجم 14 على الأقل، مع رفع الطلبات بنسخة مطابقة مفتوحة المصدر. هل المقصود إرفاق جميع المتطلبات بنسخة PDF ونسخة مفتوحة المصدر؟

الجواب: يتم رفع الملفات بصيغة PDF، ويتم توفير المستندات بنسخة مطابقة مفتوحة المصدر عند الطلب

34. اسم الجهة التي سيتم إصدار خطاب الضمان البنكي لصالحها؟
الجواب: الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة.

35. تزويدنا بالدراسة التي قمتم بها لنتمكن من استكمال دراساتها ومتطلب التقديم.
الجواب: نصت المادة الثانية عشر من وثيقة الاشتراطات للتقديم على رخصة نشاط الفحص الفني الدوري على " على المتقدم أن يتحرى -قبل تقديم ملفه- عن نطاق الرخصة وطبيعة الخدمات المتعلقة بها، والظروف المصاحبة للتنفيذ، ومعرفة بياناتها وتفصيلاتها على وجه الدقة، وما يمكن أن يؤثر في ملف التقديم ومخاطر التزاماته، وعليه بشكل عام أن يسعى للحصول على كافة المعلومات الضرورية واللازمة لإعداد ملفه التقديمي والتزاماته المتعلقة قبل وبعد الحصول على الترخيص".

36. تحليل الفجوات على أي مستوى يتم تنفيذه الشركة/المجموعات/المحطات والمواقع؟

الجواب: نصت المادة الثانية من وثيقة الاشتراطات للتقديم على نشاط الفحص الفني الدوري للمركبات خبرات المتقدم (وشركائه) في مجال الأعمال المرتبطة بمجال المركبات / عدد المشاريع القائمة أو المنفذة ونوعيتها وحجم كل مشروع في مجال إدارة المركبات لدى المتقدم (وشركائه) / إحصائيات المستفيدين من المشاريع القائمة أو المنفذة في مجال إدارة المركبات / عدد الفروع

التابعة للمتقدم حالياً ومستوى تغطيته لجغرافية المملكة / المؤهلات والخبرات والقدرات التي سيوفرها المتقدم داخل كل جهة فحص في حال الفوز بالتراخيص / قائمة بالشراكات الدولية في مجال سلامة المركبات التي لدى المتقدم حالياً وأي قدرات فنية أو مالية أو إدارية تثبت أهلية المتقدم للمشروع.

37. ما هو المقصود بالاتفاقيات مع الشركات الأخرى؟

الجواب: المقصود بهذه الفقرة هو إرفاق أي اتفاقيات متعلقة بمجال المركبات، ويمكن الاستدلال بما ورد في المادة التاسعة عشرة، جدول رقم (1) معايير القبول، فقرة القدرات الفنية والإدارية.

38. ماهو المقصود بالشراكات ونوع واختصاص الشراكات؟

الجواب: المقصود بالشراكات ونوع واختصاص الشراكات متعلقة بمجال المركبات، ويمكن الاستدلال بما ورد في المادة التاسعة عشرة، جدول رقم 1 : معايير القبول.

39. الاستفسار عن إمكانية تحديد عدد المسارات للمراكز المخصصة للشاحنات (في الأربع

مجموعات) لتكون دراسة الجدوى الاقتصادية والدراسات الأخرى مكتملة.

الجواب: تتم عملية فحص الشاحنات في محطات جهة الفحص حيث نص تنظيم الفحص الفني الدوري للمركبات على تعريف المحطة: جهة فحص فنية مرخص لها بناء على التنظيم بفحص المركبة والقاطرة والمقطورة ونصف المقطورة بما فيها التي تحمل مواد خطرة، وتشتمل على خمسة مسارات فأكثر.

40. بما يخص الضمان البنكي نود ان نستفسر عن التالي: السؤال: هل الضمان البنكي

الابتدائي بقيمة (1.000.000 ريال سعودي) للمجموعة الواحدة؟ الضمان البنكي

المشار إليه متعلق بمرحلة التأهيل المسبق.

الضمان البنكي المشار إليه متعلق بمرحلة التأهيل المسبق.

41. هل هناك وقت محدد لإنشاء وتشغيل جميع المحطات والمراكز والورش في

المجموعة ؟ ام يتم إنشائها على مراحل؟

نصت المادة الحادية عشرة من اللائحة التنفيذية لتنظيم الفحص الفني الدوري على " للهيئة ترخيص ممارسة نشاط الفحص الفني للمنشأة المتقدمة بطلب الحصول على ترخيص بعد اجتيازها لشروط التقدم واعتماد خطة التنفيذ لتشغيل الموقع بحيث يتم الترخيص لكل موقع على حدة."

42. هناك بعض المحطات في المجموعات تحتوي على مسار واحد ، نود ان نستفسر هل

المحطات ذات المسار الواحد مخصصة لفئة محددة من المركبات ام جميع انواع

المركبات؟

نص التنظيم على تعريف الورشة وهي جهة فحص فنية مرخص لها بناء على التنظيم بفحص المركبة فقط وتشتمل على مسارين فأقل أو وحدتين فأقل وبناء على ذلك يجب معالجة عدد المسارات وأن تكون مسارين بحد أقصى.

43. في المحطات المخصصة للشاحنات هل تشمل فحص المركبات الناقلة للمواد الخطرة

؟

نص تنظيم الفحص الفني الدوري للمركبات على تعريف المحطة وهي " جهة فحص فنية مرخص لها بناء على التنظيم بفحص المركبة والقاطرة والمقطرة ونصف المقطورة بما فيها التي تحمل مواد خطرة، وتشتمل على خمسة مسارات فأكثر.

44. هل سيكون قيمة الفحص الدوري للسيارة ثابت بقيمة 73 ريال. كل أنواع المركبات؟

أسعار الفحص تختلف حسب نوع المركبة ويمكن الاطلاع على الأسعار الحالية للفحص من خلال موقع شركة الفحص الفني الدوري : تفاصيل الخدمة | الفحص الدوري (mvpi.com.sa)

45. هل يوجد قاعدة بيانات مركزية (نظام الكتروني) سيربط جميع المجموعات المرخصة

بنظام الكتروني موحد ام على المشغل في كل مجموعة عمل نظام الكتروني

مستقل؟

نعم، سيكون هناك برنامج تقني موحد لجميع جهات الفحص، ولمعرفة التفاصيل يمكنكم الرجوع للباب الرابع من اللائحة التنفيذية للفحص الفني الدوري.

46. ماذا يحدث للمنشآت عند انتهاء مدة الترخيص (7 سنوات)؟

حسب ما ورد في المادة العشرين من اللائحة التنفيذية لتنظيم الفحص الفني الدوري يجب على الجهة المرخص لها عند التقدم بطلب تجديد الترخيص التالي:

1. تقديم طلب تجديد الترخيص قبل (60) يوم من تاريخ انتهائه.
2. تقديم طلب تجديد الترخيص عبر المنصة الالكترونية المعتمدة من الهيئة.
3. سداد المقابل المالي للحصول على الترخيص المعتمد من المجلس.

47. هل هناك أي متطلبات خاصة بالعلامة التجارية لمعدات الفحص؟

تعتبر وثيقة متطلبات معدات الفحص وأنظمتها دليل لمعرفة المعدات اللازم توفيرها في مسار الفحص دون تحديد علامة تجارية معينة، و يجب على جهة الفحص التأكد من أن جميع المعدات والأجهزة والأدوات مطابقة للمواصفات القياسية السعودية الواردة، وإن لم تتوافر مواصفات قياسية سعودية فيجب أن تكون مطابقة للمواصفات الدولية iso ومواصفات بلد المنشأ أو المواصفات التي تحددها الهيئة.

48. فيما يتعلق بالوقت المتاح لتقديم خدمات الفحص، نأمل منكم التكرم بتحديد أيام

الأسبوع وأوقات العمل المتوقعة، وعدد ساعات العمل اليومية.

الجواب: سيتم تزويدكم بجميع الاشتراطات في المراحل اللاحقة شاملة جميع التفاصيل.

49. فيما يتعلق بتقديم معلومات عن الاتفاقيات أو الشراكات الدولية: هل يقتصر ذلك على

مجال سلامة المركبات فقط؟ أم يشمل الاتفاقيات الأخرى في مجال المركبات؟

حسب ماورد في المادة الثانية من وثيقة الاشتراطات للتقديم على رخصة نشاط الفحص الفني الدوري للمركبات، قائمة بالشراكات الدولية في مجال سلامة المركبات، التي لدى المتقدم حالياً وأي قدرات فنية أو مالية أو إدارية تثبت أهلية المتقدم للمشروع.

50. هل يمكن الاكتفاء بذكر عنوان الاتفاقية وتاريخها وتقديم شرح مختصر لها؟

إرفاق أي اتفاقيات متعلقة بمجال المركبات، ويمكن الاستدلال بما ورد في المادة التاسعة عشرة، جدول رقم 1: معايير القبول، فقرة القدرات الفنية والإدارية.

51. هل يمكن تقديم المؤهلات على شكل نبذة مختصرة؟ أم يجب تقديم سيرة ذاتية لكل

شخص؟ (لدينا العشرات من الاستشاريين والخبراء والمئات من الفنيين المتخصصين).

حسب ما ورد في المادة الثانية من وثيقة اشتراطات للتقدم على رخصة نشاط الفحص الفني الدوري للمركبات السيرة الذاتية لجميع المدراء والأعضاء المؤسسين الذين سيكون لهم علاقة بالمشروع.

52. هل يمكن تقديم المؤهلات باللغة الإنجليزية؟

يجب أن يتم تقديم كافة الوثائق باللغة العربية، أو تقديم الوثائق الداعمة للطلب بإحدى اللغات الأجنبية عند الحاجة مع تقديم ترجمة لتلك الوثائق ومن مكتب معتمد، وفي حال وجد تعارض بين النص العربي والنص الأجنبي للعروض فإنه يؤخذ بالنص الوارد باللغة العربية.

53. فيما يتعلق بالملف المالي، هل يتطلب تقديم قوائم مالية مدققة للثلاث سنوات

السابقة، أم يمكن الاكتفاء بتقديم معلومات خاصة بمعايير القدرات المالية (صفحة

رقم 26) من وثيقة الاشتراطات للتقديم على رخصة نشاط الفحص؟

الجواب: حسب ما ورد في المادة التاسعة عشر من وثيقة الاشتراطات للتقدم على رخصة

نشاط الفحص الفني الدوري للمركبات سيتم تقييم المتقدم بناء على العناصر التالية:

• نسبة النقدية (لآخر 3 سنوات مالية) / (النقدية والمكافئات النقدية) / (الالتزامات المتداولة).

• نسبة السيولة السريعة (لآخر 3 سنوات) / (النقدية والمكافئات النقدية + الحسابات المستحقة القبض) / (الالتزامات المتداولة).

• نسبة التداول (لآخر 3 سنوات مالية) / (الأصول المتداولة/الالتزامات المتداولة).

54. هل هناك توجه لتوحيد ساعات العمل في المحطات؟

الجواب: يتم تحديدها من قبل الهيئة.