

قائمة التحقق الخاصة بتغيير وظيفة المركبات التي يزيد وزنها عن 3500 كجم

| | | | التاريخ/Date | | |
|---------------------------------------|----|-----|---------------------------------------|-----|-----|
| التجهيز السابق | | رقم | الرقم المميز للمركبة (VIN) | | |
| التجهيز الحالي | | | | | |
| بيانات المركبة Vehicle Information | | رقم | بيانات المركبة Vehicle Information | | رقم |
| سنة الموديل Model Year | 5 | | نوع المركبة Vehicle Type | 1 | |
| اللون Color | 6 | | اسم الصانع Name Manufacture | 2 | |
| رقم اللوحة Plate number | 7 | | نوع المحرك Engine Type | 3 | |
| الوزن الإجمالي GVWR | 8 | | | | |
| الوزن لكل محور weight per axle | 9 | | عدد المحاور number of axes | 4 | |
| -1 كجم | 10 | | | -1 | |
| -2 كجم | | | | -2 | |
| -3 كجم | | | | -3 | |
| -4 كجم | | | | -4 | |
| -5 كجم | | | | -5 | |
| -6 كجم | | | | -6 | |
| -7 كجم | | | | -7 | |
| -8 كجم | | | | -8 | |
| -9 كجم | | | | -9 | |
| -10 كجم | | | | -10 | |

| القيمة | القبول والرفض Acceptance & Reject | | | المتطلبات الفنية Technical Requirements | الرقم No. |
|--------|--------------------------------------|------|------|--|--------------|
| | N/A | Fail | Pass | | |
| | | | | الفحص الخارجي/Inspection Exterior | 1 |
| | | | | أبعاد وأوزان المركبة / Vehicle dimensions and weights | 1.1 |
| | | | | الطول الكلي (يتم اعتماد الأبعاد المحددة من الصانع بشرط ألا تتجاوز الحد الأقصى) | 2 |
| | | | | (التأكد من ألا يزيد الطول الكلي للشاحنة المنفردة أو الحافلة عن 12.5 متر) | 2.1 |
| | | | | (التأكد من ألا يزيد الطول الكلي للقاطرة ونصف المقطورة عن 23 متر) | 2.2 |
| | | | | (التأكد من ألا يزيد الطول الكلي للشاحنة والمقطورة عن 20 متر) | 2.3 |

| | | | | ملاحظات/comments |
|--|--|--|--|------------------|
| | | | العرض الكلي (يتم اعتماد الأبعاد المحددة من الصانع بشرط ألا تتجاوز الحد الأقصى) | 3 |
| | | | (التأكد من ألا يزيد العرض الكلي للمركبة عن 2.6 متر) | 3.1 |
| | | | | ملاحظات/comments |
| | | | الارتفاع الكلي (يتم اعتماد الأبعاد المحددة من الصانع بشرط ألا تتجاوز الحد الأقصى) | 4 |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الارتفاع الكلي للمركبة عن 4.5 متر) | 4.1 |
| | | | | ملاحظات/comments |
| | | | الوزن الإجمالي للمركبة (يكون التحقق من خلال لوحة تعريف بيانات المركبة) | 5 |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الوزن الإجمالي للشاحنة المنفردة أو الحافلة أو الشاحنة مع المقطورة أو القاطرة مع نصف المقطورة أو أي تكوينه أخرى مسموح بها عن 45 طناً) | 5.1 |
| | | | | ملاحظات/comments |
| | | | الأوزان القصوى على المحاور (يتم اعتماد الأبعاد المحددة من الصانع بشرط ألا تتجاوز الحد الأقصى) | 6 |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الوزن الأقصى على المحور المنفرد الموجه أحادي العجلات عن 8 أطنان ومزدوج العجلات عن 10 أطنان والمحور المنفرد غير الموجه عن 13 طناً) | 6.1 |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الوزن الأقصى على أي محورين متجاورين (مترادفين) عن القيم الموضحة في البند رقم 2/2/2/4 طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 469/2008) | 6.2 |
| | | | (التأكد من ألا يزيد الوزن الأقصى المسموح به لثلاثة محاور متجاورة (مترادفة) عن القيم الموضحة في البند رقم 3/2/2/4 طبقاً للمواصفة القياسية السعودية رقم SASO 469/2008) | 6.3 |
| | | | | ملاحظات/comments |
| | | | لون المركبة / Vehicle Color | 7 |
| | | | الفحص ظاهرياً للتأكد من أن اللون الأساسي للمركبة غير باهت بسبب العوامل الجوية مما يؤثر في المظهر العام للمركبة | 7.1 |
| | | | | ملاحظات/comments |
| | | | الرقم المميز للمركبة / Vehicle Identification Number | 8 |
| | | | (التأكد من مطابقة الرقم المميز للمركبة المحفور على الهيكل مع بيانات هيكل المركبة) | 8.1 |
| | | | (التأكد من أن الرقم المميز للمركبة المحفور على جسم المركبة مرئي بوضوح وقابل للقراءة بسهولة) | 8.2 |



| | | | | ملاحظات/ comments |
|---|--|--|---|-------------------|
| معلومات لوحة بيانات المركبة / Information of Vehicle | | | | 9 |
| | | | (الوزن الإجمالي الأقصى للمركبة (GVW) بالكيلو غرام بالنسبة للشاحنات) | 9.1 |
| | | | (الوزن الإجمالي الأقصى على كل محور (GAW) بالكيلو غرام بالنسبة للشاحنات) | 9.2 |
| | | | | ملاحظات/ comments |
| سلامة الهيكل الخارجي وقاعدة العجلات (الشاسيه) والجسور والقواطع | | | | 10 |
| | | | (النظر إلى جسم المركبة من الخارج للتأكد من ثباتها وتوازنها على كلا الجانبين وعدم وجود ميلان لأحد جوانبها) | 10.1 |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أو ارتخاء أحد البراغي أو الصواميل أو عوارض التثبيت) | 10.2 |
| | | | (التأكد من عدم وجود تشققات أو كسور في الهيكل الداخلي للمركبة حول مناطق تثبيت الجسور والقواطع) | 10.3 |
| | | | (التأكد من أن الهيكل الداخلي والخارجي خالٍ من الصدأ والتآكل أو الصدمات أو التعديل أو القص أو التلحيم أو أي أجزاء بارزة حادة أو دوارة يمكن أن تسبب خطراً لحركة المرور على الطريق) | 10.4 |
| | | | (التأكد من أن أرضية المركبة خالية من أي فتحات أو ثقوب نتيجة الصدأ وأن تمنع تسرب غازات العادم إلى حيز الركاب أو البضائع) | 10.5 |
| | | | (التأكد من وجود الصدام الأمامي الخلفي أو كليهما عندما تكون المركبة مزودة أصلاً بالصدمات) | 10.6 |
| | | | (التأكد من عدم فقدان أو إزالة أحد الرفارف بالمركبة) | 10.7 |
| | | | (التأكد من السلامة من الصدمات التي تؤثر في عمل أجزاء معينة من جسم المركبة) مثل: الصدمات التي تعيق فتح وقفل الأبواب أو غطاء الماكينة أو غطاء الصندوق أو الصدمات التي تجعل توجيه الأنوار باتجاه معاكس أو خاطئ أو الصدمات التي تترك الصدام مرتخياً ويفقد عمله في امتصاص الصدمات | 10.8 |
| | | | (التأكد من وجود أداة لقطر المركبة من الأمام والخلف) | 10.9 |
| | | | | ملاحظات/ comments |
| مجموعة التوصيلات الكهربائية / Electrical System | | | | 11 |
| | | | (التأكد من سلامة عزل جميع الأسلاك الكهربائية وعدم وجود قطع في أجزائها وكذلك عدم وجود تماس في الأسلاك بالإضافة للتحقق من سلامة موضع البطارية وقاعدة التثبيت والتوصيل) | 11.1 |
| | | | | ملاحظات/ comments |
| نظام المكابح / Brake System | | | | 12 |
| | | | (خراطيم/ أنابيب / وصلات / وصلات فرملة اليد (الجلنط) | 12.1 |



| | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------|
| | | | | (التأكد من عدم عمل تعديل أو تبدفل فف التصمفم الأصفل لتجهفزات الفرامل وعدم وجود تسرفب زفء أو هواء فف مكونات الدائرة بالإضافة للتأكد من حالة جمفع مكونات نظام المكابح وأنها تعمل بشكل سلفم) مثل: إلغاء عمل صمام الحمولة الأتوماتفكف (للمركبات المزودة بذلك) أو تفعلف عمل صمام الحمولة للمركبات فر المحملة لتحففز حمولة الفرامل. | 12.2 |
| | | | | (التأكد من عدم فقدان أجزاء مفكانفكفة) مثل: فقدان القفز الذي فثبب خراطفم الفرامل فممنعها من الاحتكاك مع الأجزاء المتحركة أو فقدان نابض (زنبرك) إرفاع سلك فرملة الفد. | 12.3 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود خراطفم متشققة أو متفخفة أو مكشوفة أو مقطوعة) | 12.4 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود قطع فف شعفرات سلك الفرامل أو إصلاح باللحام فف سلك الفرامل) | 12.5 |
| | | | | | ملاحظات/ comments |
| | | | | الأنوار/ Lamps | 13 |
| | | | | أنوار السفر الخلففة / Rear Position Lamps | 13.1 |
| | | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار سفر خلففة واحد على الأقل فف كل جانب ومثبتة بشكل ففد) | 13.2 |
| | | | | (أن فكون لون إضاءة أنوار السفر الخلففة أفرم) | 13.3 |
| | | | | (التأكد من أن تكون أسلاك أنوار السفر الخلففة موصلة بشكل ففد بففب تفضف معاً على كل جانب مع أنوار الانتظار الأمامفة) | 13.4 |
| | | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف أنوار السفر الخلففة كلفاً نفففة لحادف ما أو للكسر) | 13.5 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود ضعف فف أنوار السفر الخلففة المنبعثة) بسبب وجود الأفرة أو الفبار داخل الأنوار أو بسبب استخدام شمعات إضاءة ذات ففد أقل أو بسبب دهان فدو للزجاجة الخارجية أو فكون غطاء الأنوار الخارجي باهت اللون نفففة تعرضه للعوامل الفوفة. | 13.6 |
| | | | | (التأكد من أن أنوار السفر الخلففة تعمل على كلا الجانبفن) | 13.7 |
| | | | | (التأكد من السلامة من الكسر أو ثقب فف الزجاجة الخارجية للنور الخلفف بما فزفد عن مساحة 10 سم ²) | 13.8 |
| | | | | | ملاحظات/ comments |
| | | | | أنوار إشارات الدوران (الانعطاف) الأمامفة والجانبفة والخلففة / Turn Signal Lamps | 14 |
| | | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار إشارات للدوران على طرفف مقدمتها ومؤخرتها فبعد نور الإشارة المثبب على جانب المركبة اأفباراً ومثبتة بشكل ففد) | 14.1 |
| | | | | (أن فكون لون إضاءة أنوار إشارات الدوران أفرم أو قرمزياً) | 14.2 |



| | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------|
| | | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف أنوار الإشارات الأمامية أو الجانبية أو الخلفية كلياً نتيجة لحادث ما) | 14.3 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود غطاء خارجي أو دعائم تعيق رؤية أنوار الإشارات بوضوح) القياس: (أكثر من 50 % من مساحة الإشارة مغطاة) | 14.4 |
| | | | | (التأكد من عدم فقدان أنوار الإشارات نتيجة الكسر بما يزيد عن 6 سم ² من مساحة الإشارة) | 14.5 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود ضعف في نور الإشارة المنبعث) بسبب وجود الأتربة أو الغبار داخل أنوار الإشارات أو بسبب دهان يدوي لزجاجة الإشارة أو يكون غطاء الإشارات الخارجي باهت اللون نتيجة تعرضه للعوامل الجوية أو بسبب وجود حاجز يحجب الإنارة. | 14.6 |
| | | | | (التأكد من أن أنوار الإشارات تعمل على كلا الجانبين) | 14.7 |
| | | | | | ملاحظات/ comments |
| | | | | أنوار السير إلى الخلف / Reversing Lamps | 15 |
| | | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بما لا يزيد على وحدتي إنارة السير للخلف وتكون مثبتة بشكل جيد) يسمح بضوء واحد لطرقات 2018 وأعلى | 15.1 |
| | | | | (أن يكون لون إضاءة أنوار السير إلى الخلف أبيض) | 15.2 |
| | | | | (التأكد من عدم فقدان أحد أطراف أنوار السير إلى الخلف كلياً نتيجة لحادث ما أو للكسر) | 15.3 |
| | | | | (التأكد من أن أنوار السير إلى الخلف تعمل بشكل سليم) | 15.4 |
| | | | | (التأكد من عدم بقاء أنوار السير إلى الخلف مضاءة عند تحرك المركبة إلى الأمام) | 15.5 |
| | | | | | ملاحظات/ comments |
| | | | | نظام التعليق / Suspension System | 16 |
| | | | | نظام التعليق الأمامي والخلفي (النوابض / السوست) | 16.1 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود تعديل في التصميم الأصلي لنظام التعليق الأمامي والخلفي) مثل: - تعديل على قفص تعليق السوست لاستيعاب عدد أكبر أو أقل من السوست. - تركيب كتلة أو وسادة لرفع أو تنزيل مستوى المركبة من سطح الأرض. - تقليل عدد لفات الزنبرك (السوست) لتخفيض أو تنزيل مستوى المركبة. - وجود عدد مختلف من لفات الزنبرك (السوست) على أحد الجوانب مقارنة بالجانب الآخر. | 16.2 |



| | | | | | |
|--|--|--|--|---|------------------|
| | | | | - اختلاف حجم أو مقياس اليايات اللولبية ما بين المحورين. | |
| | | | | (التأكد من عدم تركيب حلقات تحت النابض الحلزوني (الياي) أو فوقه لتفريع المركبة أو تحت لفات الزنبرك (السوست) لإسناد السوست الضعيفة) | 16.3 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود وود خلل في اتزان زاوية انحراف العجلات نتيجة التركيب غير الجيد للسوست) | 16.4 |
| | | | | | ملاحظات/comments |
| | | | | النوابض الأمامية والخلفية | 17 |
| | | | | (التأكد من عدم تقليل ارتفاع النابض بالقطع لإحدى اللفات) | 17.1 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود لحام أو تسخين النابض (الياي) أو عمود الالتواء) | 17.2 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود نقص هواء أو ثقب في الوسادة الهوائية (البالون)) | 17.3 |
| | | | | (التأكد من عدم هبوط النابض (الياي) بفعل الأحمال عليه) | 17.4 |
| | | | | | ملاحظات/comments |
| | | | | ممتص الصدمات (المساعدات) | 18 |
| | | | | (التأكد من عدم إزالة ممتص الصدمات من مكانه للمركبات المزودة بها) | 18.1 |
| | | | | (التأكد من عدم اختلاف نوع ممتص الصدمات على كل جانب مقارنة بالجانب الآخر) | 18.2 |
| | | | | (التأكد من تثبيت ممتص الصدمات بالإضافة للتأكد من عدم وجود تسربات أو ضربات أو تشوه بسطح ممتص الصدمات مما يعيق أداءه) | 18.3 |
| | | | | | ملاحظات/comments |
| | | | | نظام العادم / Exhaust System | 19 |
| | | | | مخمد الأصوات / مواسير العادم (الشكمان) | 19.1 |
| | | | | (التأكد من عدم إزالة كاتم الصوت أو تركيب كاتم صوت بديل غير مخصص للمركبة) | 19.2 |
| | | | | (التأكد من عدم وجود قطع أو كسر أو صدأ بمواسير أو وصلات أو أسطوانة العادم يؤدي إلى تهريب الغازات من النظام) | 19.3 |
| | | | | (التأكد من تثبيت دعائم كاتم الصوت أو اسطوانات العادم بشكل جيد) | 19.4 |
| | | | | | ملاحظات/comments |
| | | | | المرآة الجانبية الخارجية للرؤية الخلفية / Side View Mirrors | 20 |
| | | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بمرآتين خارجيتين مثبتة على الجزء الأمامي للأبواب الجانبية للمركبة) تُطبق ابتداءً من موديلات 1982م وما فوق | 20.1 |
| | | | | (ألا تتجاوز حدود حواف المرآة الجانبية أو مثبتاتها الحدود القصوى لعرض المركبة إلا في الحالات التي يتطلب معها وضوح للرؤية الضرورية - المحددة من قبل صانع المركبة) | 20.2 |
| | | | | (التأكد من تثبيت المرآة الجانبية الخارجية بطريقة جيدة مما يؤدي إلى عدم اهتزازها أثناء حركة المركبة) | 20.3 |



| | | | | ملاحظات/comments |
|----------------------------------|--|--|---|------------------|
| Fuel System / نظام الوقود | | | | 21 |
| | | | (التأكد من أن كل مركبة مزودة بخزان الوقود الأساسي و/أو الاحتياطي المخصص لها وتكون مثبتة بشكل جيد) | 21.1 |
| | | | (التأكد من عدم وجود أي تهريب أو تسرب للبخار أو السائل من خزان الوقود أو تهريب للوقود من الخطوط التي توصل الوقود إلى مضخة الوقود نتيجة تآكل أحد الأجزاء) | 21.2 |
| | | | (التأكد من أن تزود كل أنبوبة ملء خزان الوقود بغطاء يغلق بإحكام على فتحة الأنبوبة) | 21.3 |
| | | | (التأكد من عدم وجود تشققات أو تلف في خرطوم نظام الوقود) | 21.4 |
| | | | (التأكد من سلامة بنية خزان الوقود من الصدأ والاهتراء والانبعاج التي تضعف تلك البنية) | 21.5 |
| | | | | ملاحظات/comments |
| العجلة الخامسة | | | | 22 |
| | | | (التأكد من عدم وجود تعديل غير أصلي بوصلة المقطورة (العجلة الخامسة) أو قاعدة تثبيتها بالإضافة للتأكد من أن وصلة المقطورة (العجلة الخامسة) غير مقيدة أو معاقة الحركة أو وجود تثبيت لزاوية الحركة) | 22.1 |
| | | | (التأكد من عدم وجود خلوص في فتحات المسامير التي تثبت وصلة المقطورة (العجلة الخامسة) مع هيكل القاطرة بسبب الحركة والجهد) | 22.2 |
| | | | (التأكد من عدم وجود أي أعمال إصلاح باللحام في وصلة المقطورة (العجلة الخامسة)) | 22.3 |
| | | | (التأكد من عدم أي فقدان للمسامير المثبتة لوصلة المقطورة (العجلة الخامسة) مع الهيكل) | 22.4 |
| | | | (التأكد من عدم فقدان مسامير الأمان المثبت لذراع التوصيل الخاص بوصلة المقطورة) | 22.5 |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسور أو تصدع في هيكل القاطرة الإضافي المثبتة عليها وصلة المقطورة (العجلة الخامسة)) | 22.6 |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضعف بارز في تثبيت وصلة المقطورة مع الهيكل الأساسي) | 22.7 |
| | | | (التأكد من عدم وجود كسور في ذراع الوصل أو الفصل (ذراع التحرير أو الإعتاق) للقاطرة مع المقطورة). | 22.8 |
| | | | | ملاحظات/comments |
| الحواجز | | | | 23 |
| | | | (التحقق من وجود الحواجز الأمامية والجانبية والخلفية والأشرطة العاكسة) | 23.1 |



| | | | | |
|--|--|--|---|------------------|
| | | | (التحقق من أن الحواجز الأمامية والجانبية والخلفية مجهزة من جهة معتمدة وتحمل اللوحة المعدنية الخاصة برقم الحاجز) | 23.2 |
| | | | | ملاحظات/comments |
| | | | الشاحنات المجهزة بمنازل متنقلة | 24 |
| | | | (التأكد من عدم وجود أعمال إصلاح باللحام على اسطوانات الغاز أو أجزائها الأخرى) | 24.1 |
| | | | (التأكد من عدم وجود ضربات على سطح الخزان تؤثر في حجم الغاز بداخله) | 24.2 |
| | | | (التأكد من عدم وجود تسريب للغاز من الخزان أو الوصلات أو الصمامات أو أي أجزاء أخرى للنظام) | 24.3 |
| | | | | ملاحظات/comments |

قائمة المراجع

| اسم المواصفة باللغة الإنجليزية | اسم المواصفة باللغة العربية | رقم المواصفة السعودية |
|--|--|-----------------------|
| Motor vehicles – Front and rear exterior protection devices for passengers' cars (Bumpers etc.) and its methods of test. | المركبات – أداة الوقاية الخارجية الأمامية والخلفية لمركبات الركوب (الصدادات وغيرها) وطرائق اختبارها. | SASO GSO 41 |
| Motor vehicles – General requirements | المركبات - المتطلبات العامة | SASO GSO 42/2016 |
| Motor vehicles – Periodic technical inspection manual | المركبات – دليل الفحص الفني الدوري | SASO 1284/2017 |



| | | |
|--|---|-----------|
| Motor vehicles – Dimensions and weights | المركبات – الأبعاد والأوزان | SASO 469 |
| Motor vehicles – Front under run protective devices in trucks and its methods of test | المركبات – حواجز الحماية الأمامية للشاحنات وطرائق اختبارها | SASO 2955 |
| Motor vehicles –Lateral protection of truck and trailer and its methods of test | المركبات – الحماية الجانبية للشاحنات والمقطورات وطرائق اختبارها | SASO 2956 |
| Motor vehicles – Rear under run protective devices for truck and trailer and its methods of test | لمركبات – حواجز الحماية الخلفية للشاحنات والمقطورات وطرائق اختبارها | SASO 2957 |
| Retro-Reflective Markings for Vehicles | العلامات العاكسة للضوء للمركبات | SASO 2913 |

